

Technische Daten

Motor	5035	5040	5050	5055	5065	5065T
Fabrikat	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Typ/Bauart	3TNV82A	3TNV86CT	4TNV88C	4TNV88C (Serie) 4TNV86CT (Option)	4TNV88C (Serie) 4TNV86CT (Option)	4TNV88C (Serie) 4TNV86CT (Option)
Leistung	18,5	28,5	34,3	34,3 (Serie) 41,1 (Option)	34,3 (Serie) 41,1 (Option)	34,3 (Serie) 41,1 (Option)
Drehmoment max.	85,5 bei 1.200	132,2 bei 1.690	140,4 bei 1.820	140,4 bei 1.820 167 bei 1.820 (Option)	140,4 bei 1.820 167 bei 1.820 (Option)	140,4 bei 1.820 167 bei 1.820 (Option)
Hubraum	1,331	1,568	2,190	2,190 (Serie) 2,091 (Option)	2,190 (Serie) 2,091 (Option)	2,190 (Serie) 2,091 (Option)
Abgasstufe	EU Stufe V	EU Stufe V	EU Stufe V	EU Stufe V	EU Stufe V	EU Stufe V
Kraftübertragung	Einheit					
Fahrertrieb	stufenlos regelbarer hydrostatischer Antrieb					
Geschwindigkeit	20	30	20 (Serie) 30 (Option)	20 (Serie) 30 (Option)	20 (Serie) 30 (Option)	20 (Serie) 30 (Option)
Achsen	Achsträger aus Stahlbuss mit Radnabenmotoren		Planeten-Lenkachse	Planeten-Lenkachse	Planeten-Lenkachse	Planeten-Lenkachse
Gesamtpendelwinkel	7	7	8	8	8	8
Differentialsperre	Ausgleichs-differential hydraulisch (Option)	100% (Option VA)		100% (Option VA)	100% VA	100% VA
Betriebsbremse	hydraulisch	hydraulisch	hydr. Scheibenbremse	hydr. Scheibenbremse	hydr. Scheibenbremse	hydr. Scheibenbremse
Feststellbremse	Federspeicher-Lamellenbremse elektronisch	Federspeicher-Lamellenbremse elektronisch	mech. Scheibenbremse	mech. Scheibenbremse	mech. Scheibenbremse	mech. Scheibenbremse
Standardbereifung	27x10,5-15	27x10,5-15	10,5-18	10,5-18	12,0-18	12,0-18
Lenk- und Arbeitshydraulik	Einheit					
Funktionsweise Lenkung	Vorderachs- und Hundeganglenkung (Option)	hydrostatische Allradlenkung mit Notlenkeigenschaften				
Funktionsweise Arbeitshydraulik	Vorderachslenkung (Option)					
Lenkzylinder	Zahnradpumpe					
Lenkeinschlag max.	doppeltwirkend, mit selbstständiger Endlagensynchronisierung					
Max. Förderleistung Pumpe	38	38	38	38	38	38
Max. Förderleistung Pumpe optional	20	30	56	56	56	56
Max. Druck	-	56	-	90	90	90
Schnellwechselsystem	240	240	240	240	240	240
Vorsteuerung	HV/WL - S	HV/WL - C				
Vorsteuerung 3. Steuerkreis	-	hydraulisch elektrisch				

* mit Smart Ballast (6 x 12,5 kg)

** Information: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 474 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

*** Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener über mögliche Gefahren durch Vibrationen.
**** auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise
***** Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

Technische Daten

Kinematik	Einheit	5035	5040	5050	5055	5065	5065T
Bauart	-	Z-Kinematik	Z-Kinematik	P-Kinematik	P-Kinematik	P-Kinematik	Z-Kinematik
Hubkraftberechnung nach ISO 14397-2 hydraulisch	kN	11,5	15,8	37	32,5	32,5	32,5
Reißkraftberechnung nach ISO 14397-2	kN	12,2	13,3	31,7	28	28	28
Hubzylinder heben/senken	s	6,0/4,5	6,0/4,5	4,6/2,9	4,8/3,2	4,8/3,2	6,7/5,0
Kippzylinder einkippen/auskippen (obere Position Ladeanlage)	s	2,4/3,3	2,2/2,4	2,6/3,1	2,1/2,0	2,1/2,0	3,5/3,0
Rück- und Auskippwinkel	°	43/40	43/40	45/40	43/45	43/45	30/40
Schaufelkipplast	kg	1.200	1.400	1.800	1.980	2.340	2.500
Stapelnutzlast S=1,25	kg	750	900	1.200 (1.360)*	1.600	1.750	1.650
Füllmengen	Einheit						
Kraftstofftank	l	48	48	60	60	60	60
Hydrauliktank	l	40	40	58	58	58	58
Elektrische Anlage	Einheit						
Betriebsspannung	V	12	12	12	12	12	12
Batterie/Lichtmaschine	Ah/A	74/55	74/55	74/80	74/80	74/80	74/80
Anlasser	kW	1,7	1,7	2,3	2,3	2,3	2,3
Geräuschemissionen**	Einheit						
Gemessener Wert	dB(A)	99	99	100,3	100,3	100,3	100,3
Garantierter Wert	dB(A)	101	101	101	101	101	101
Geräuschepegel am Fahrerohr	dB(A)	80	80	79	79	79	79
Vibrationen***	Einheit						
Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße	m/s²	< 2,5 m/s² (< 8,2 feet/s²)					
Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper	m/s²	< 0,5 m/s² (< 1,64 feet/s²)**** 1,28 m/s² (4,19 feet/s²)*****					

* mit Smart Ballast (6 x 12,5 kg)

** Information: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 474 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

*** Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener über mögliche Gefahren durch Vibrationen.
**** auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise
***** Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen