

KUBOTA RADLADER RT220-2



Motorleistung:
26 PS / 19 kW

Maschinengewicht:
2200 kg / 2313 kg

LEISTUNGSSTARK, MANÖVRIERBAR VIELSEITIG

Jeder Job erfordert ein spezielles Werkzeug. Die RT-Lader sind perfekt für alle Arten von Anwendungen ausgelegt, wie z. B. der Galabau, allgemeine Baustelleneinsätze, öffentliche Arbeiten und die Landwirtschaft. Mit der perfekten Balance zwischen Leistung, kompakter Bauweise, Sicherheit und Komfort sind die KUBOTA-Radlader für viele unterschiedliche Einsätze geeignet.

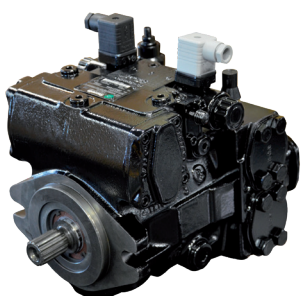
KARDANANTRIEB

Im niedrigen Gang hat der RT220-2 eine Zugkraft von 23.000 N. Diese Kraft wird mit einer Antriebswelle auf die Vorderräder verteilt und steht dem Bediener im niedrigen Gang zur Verfügung. Im hohen Gang ist eine Antriebsgeschwindigkeit von bis zu 20 km/h möglich. Mit dem 100% Sperrdifferential in der Vorder- und Hinterachse kann die Maschine auch im schwierigen Gelände sicher eingesetzt werden.



HYDROSTATISCHER FAHRANTRIEB (HST)

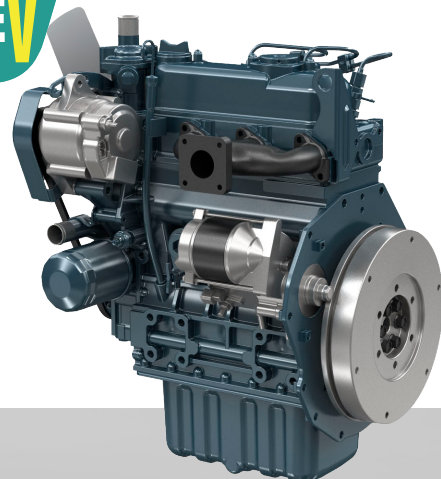
Der hydrostatische Fahrtrieb ist mit einer Hochleistungspumpe ausgerüstet, was einen effizienten Antrieb der Räder durch die Motorleistung gewährt.



RIERFÄHIG,

ORIGINALER KUBOTA MOTOR: LEISTUNGSSTARK, EFFIZIENT UND UMWELTFREUNDLICH

Kubota Motoren sind für ihre Zuverlässigkeit und Langlebigkeit bekannt. Sie sind leistungsstark, geräuscharm und zeichnen sich durch ihren umweltfreundlichen Betrieb aus.

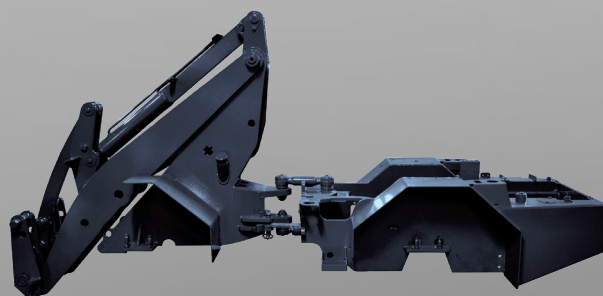


Motorleistung

RT220-2: 26 PS / 19 kW

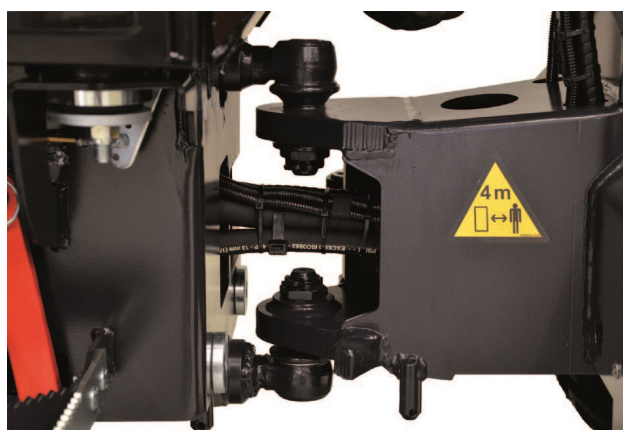
ROBUSTER FAHRZEUGRAHMEN

Die gewählte Materialstärke und der damit verbundene hohe Belastungswiderstand, sowie die kompakte Bauweise sind die Schlüsselfaktoren des RT2 Fahrgestells. Zudem ist der hintere Teil des Fahrzeugrahmens mit Hydrauliköl gefüllt und wird so als zusätzliches Gegengewicht genutzt.



KNICKGELENK

Mit einem Pendelachswinkel von 44° und einem Oszillationswinkel von 6.5°, kann sich der RT220-2 auch mit Leichtigkeit in den engsten Arbeitsbereichen bewegen ohne dabei Schäden auf sensiblen Untergründen oder Bodenflächen zu hinterlassen.



KOMFORT / LEISTUNG / WARTUNG

Alle wichtigen Steuerelemente des RT220-2 sind um den Fahrer herum konzipiert, die Bedienelemente sind somit ergonomisch und leicht zu erreichen. Der komfortable Fahrersitz ist mit einer Kopfstütze und 2 Armlehnen für einen langen und ermüdungsfreien Arbeitstag ausgestattet. Die optional erhältliche Kabine beinhaltet eine Kabinenheizung, ein Radio und 4 Arbeitsscheinwerfer die außen am Kabinendach montiert sind.

ANZEIGENEINHEIT

Die Anzeigeneinheit ermöglicht dem Benutzer auf einen Blick die Temperatur der Kühlflüssigkeit und den Kraftstoffstand zu überprüfen. Leuchtanzeigen machen auf evtl. Probleme mit Öldruck, Überhitzung oder Batterie - Ladespannung aufmerksam. Eine einfache und sichere Maschinenüberwachung, damit Sie immer im sicheren Bereich arbeiten können.



MULTIFUNKTIONSSTEUERHEBEL UND LENKSÄULE

Alle wichtigen Arbeitsfunktionen des Radladers wie z.B. Fahrtrichtungsänderung und die Bedienung der Frontanbaugeräte sind in dem ergonomischen Multifunktionssteuerhebel integriert. Die Lenksäule ist verstellbar und garantiert jedem Benutzer eine bequeme Arbeitsposition.



VIELSEITIG UND KOMPAKT

Mit einem Maschinengewicht von 2200 kg für die Verdeckversion und 2313 kg in der Kabinenvariante beträgt die Hubkraft mit Palettengabel 1140 kg in gerader Stellung und Standard-Bereifung. Der RT220-2 ist als knickgelenkter Radlader die ideale Wahl für viele Baustellen, bei denen es auf die Kraft und Wendigkeit ankommt.



2450 mm

TÄGLICHE WARTUNG

Die wichtigsten Wartungspunkte und Bauteile, die täglich überprüft werden müssen, wie Motorölstand, Kühlwasser, Luftfilter oder Kühler sind dank der weit zu öffnenden Motorhaube problemlos zugänglich. Zudem sorgen die versetzten Batterieenden dafür, dass die Maschine bei Batterieausfall schnell gestartet werden kann.



FAHRANTRIEBSKONTROLLE

Der hydrostatische Fahrtrieb wird durch ein auf der rechten Seite der Lenksäule befindliches Pedal betätigt. Durch leichtes Treten mit dem Fuss wird gleichzeitig der Motor und die HST Pumpe betätigt. Der Bediener kann die Fahrgeschwindigkeit kontrollieren und sich dabei voll auf die Steuerung der Frontanbaugeräte konzentrieren.



DELUXE-KABINE MIT HEIZUNG UND RADIO

Die Komfortkabinen des RT220-2 ist mit einer Heizung ausgestattet. Mit dieser läßt sich der Beschlag auf den Scheiben einfach beseitigen und die Heizung wärmt den Fahrer in der kalten Jahreszeit. Die Arbeitsscheinwerfer ermöglichen eine perfekte Rundumsicht in der Dunkelheit.

SCHUTZ / SICHERHEIT

Eine sichere und bequeme Fahrposition und die geräumige Kabine bietet einen guten Schutz und eine ausgezeichnete 360°-Rundumsicht für den Fahrer. Alle Kabinenverdecke, inkl. dem klappbaren Verdeck und die Deluxe-Kabine sind ISO-zertifizierte ROPS FOPS.

KONTERGEWICHT

Das Gegengewicht ist im hinteren Teil des Rahmens integriert und sorgt für eine optimale Stabilität bei Hubarbeiten.



SCHEINWERFERAUSRÜSTUNG

Die KUBOTA-Radlader sind mit einer Arbeitsleuchte an der Ladeschwinge ausgestattet. Zusätzlich sind 4 x weitere Arbeitsscheinwerfer für vorne und hinten am Kabinendach serienmäßig montiert und erhöhen die Sicherheit beim Maschineneinsatz in der Dunkelheit.



Kubota Originalteile

für maximale
Leistung,
Langlebigkeit
und Sicherheit



KABINE ODER SICHERHEITSDACH UND KOMFORTSITZ

Der RT220-2 ist wahlweise mit einer Kabine oder einem Schutzdach erhältlich. Die Schutzvorrichtung ist nach ROPS ISO3471, FOPS ISO3449 zertifiziert. Sie bietet einen hervorragenden Schutz für den Fahrer. Der Sitz ist mit einer Kopfstütze und 2 Armlehnen für den Komfort und einem Sicherheitsgurt für den sicheren Betrieb ausgestattet.

STANDARD AUSSTATTUNG

Standardausstattung

• Standardausrüstung

Modell		RT220-2
Motor/Kraftstoffsystem		
KUBOTA-Originalmotor (Stufe V)		•
Zyklonfilter		•
Ölkühler		•
Fahrantriebssystem		
Getriebe: Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung		•
8-Tonnen-Planetenachsen (HD-Version) mit 23.000 N Zugkraft		•
Fahrgeschwindigkeit 0-10km/h 0-20km/h		•
Begrenzter Schlupf auf beiden Achsen		•
Trommelbremsen		•
Hydrauliksystem		
Kompakte hydraulische Schnellwechsler		•
Schwimmstellung		•
Multifunktions-Joystick		•
1 Zusatzsteuerkreis doppelwirkend, mech. über Hebel hinter Joystick		•
Inch- und Bremspedal (links)		•
Sicherheitsventile		•
Sicherheitssystem / Ausrüstung		
Sicherheitsverdeck		•
Gewichtsverstellbarer Sitz mit Armlehnen und Rückenlehne		•
Sicherheitsgurt		•
Verstellbare Lenkung		•
Sicherheitstüren		•
Allgemein		
TÜV Abnahme		•
Straßenbeleuchtung / STVZO		•
Zusatzkontergewicht 90kg mit integrierter Maulkupplung		•
Kotflügelverbreiterungen		•
Reifen	Breite in cm	Kalkulierte Geschwindigkeit
31x15,5-15 SKID	128	20 km/h

*Theoretische Daten.

Modell	RT220-2
Deluxe-Kabine	
Kabine mit Heizung	•
2 vordere und 2 hintere Arbeitsscheinwerfer an der Kabine	
Radio	
Seitenspiegel	
Hammer für Notausstieg ROPS (Sicherheitsstruktur / Roll-Over Protective Structure) / FOPS (Sicherheitsstruktur / Falling Object Protective Structure)	
Klappbares Sicherheitsverdeck (lichte Höhe 1845mm)	
Rückspiegel	
2 vordere und 2 hintere Arbeitsscheinwerfer auf dem Dach	
Sicherheitstüren ROPS (Sicherheitsstruktur / Roll-Over Protective Structure) / FOPS (Sicherheitsstruktur / Falling Object Protective Structure)	

*Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Händler.

Zubehör



SNELLWECHSLER

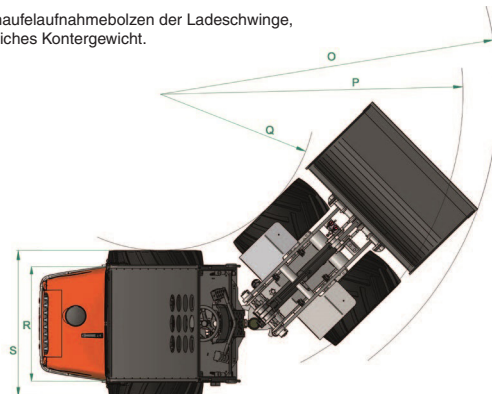
Der RT220-2 ist mit einem hydraulischen Schnellwechsler ausgerüstet mit dem Sie einfach und schnell Zubehör auswechseln können.



Technische Daten

Modell		RT220-2
Einsatzgewicht (Verdeck / Kabine)		kg 2200 / 2313
Motorleistung		
Motorhersteller		Kubota
Modell		D1105 Stage V
Motorleistung nach ISO9249 / 19 kW - 26PS	kW	19
	PS	26
Anzahl der Zylinder		3
Hubraum	ccm³	1123
Antrieb		
Typ		HST (Hydrostatischer Fohrantrieb)
Hublastangaben nach ISO14307 mit Palettengabel Kipplast gemessen an dem Schaufelaufnahmebolzen der Ladeschwinge*	A	kg 1580
	B	kg 1140
	C	kg 850
	D	kg 2675
	E	kg 1590
	F	kg 1120
	G	kg 2054
Fohrantrieb		
Reifengröße		31 x 15,5-15 SKID
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-10 km/h 0-20 km/h
Max. Zugkraft	N	23.000
Oszillationswinkel	°	4
Hydraulikölmenge am Zusatzsteuerkreis		l/min 45
Zusatzsteuerkreis Hydraulikdruck	bar	170
Arbeitsgeräusche		
Schalldruckpegel (LpA) (Verdeck/Kabine)	dB (A)	≤101
Schalleistungspegel (LwA (2000/14/EG)) dB (A)	dB (A)	≤101
Vibration an den Steuerhebeln	m/s²	≤2,5
Ganzkörper-Vibration	m/s²	≤2,5
Kapazität		
Kraftstofftank	l	37
Hydrauliköltank	l	56
Motoröl	l	4,35
Vorder-/Hinterachs-Öl		3,5

* Kipplast gemessen an dem Schaufelaufnahmebolzen der Ladeschwinge, mit Standardreifen ohne zusätzliches Kontergewicht.

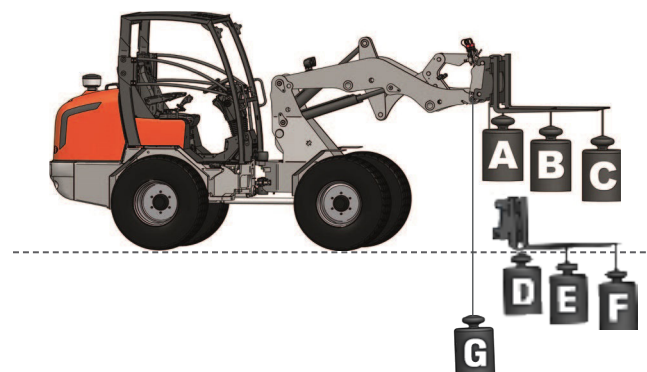


Arbeitsbereich

Maschinenabmessungen*

Modell		RT220-2
A	Radstand	mm 1580
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	mm 3054
C	Gesamtlänge mit Schaufel	mm 3830
D	Sitzhöhe	mm 1256
E	Gesamthöhe	mm 2300
F	Gesamthöhe Vorderrahmen	mm 1250
G	Ausschütthöhe	mm 1680
H	Max. Bolzenhöhe Aufnahme	mm 2450
I	Max. Schaufel - Hubhöhe	mm 3040
J	Schaufel - Rückkippwinkel am Boden	° 41
K	Schaufel - Rückkippwinkel bei max. Hubhöhe	° 46
L	Schaufel - Auskippwinkel	° 36
M	Rückfahrwinkel / Kontergewicht	° 29
N	Durchmesser der Standardbereifung	mm 760
O	Wenderadius mit Schaufel	mm 2650
P	Wenderadius Außenkante Bereifung	mm 2342
Q	Wenderadius Innenkante Bereifung	mm 1230
R	Breite des Heckteils	mm 890
S	Gesamtbreite	mm 1080
—	Lenkeinschlag (rechts / links)	° 44
—	Bodenfreiheit	mm 220

* Es wurden die Daten der Standard-Version gemessen. Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



★ Alle gezeigten Bilder sind nur für diesen Katalog bestimmt. Beim Betreiben des Radladers muss die lokale gesetzliche Sicherheitskleidung und Ausrüstung getragen werden.

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
66482 Zweibrücken, Deutschland
Tel. +49 (0)63 32 487-0
<http://www.kubota-eu.com>

